

Приложение

УТВЕРЖДЕН  
приказом ООО «Феникс»  
от 18.01.2024 № 20

## **ПРЕЙСКУРАНТ К ТИПОВОЙ ФОРМЕ ДОГОВОРА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ, СВЯЗАННЫХ С ОБСЛУЖИВАНИЕМ СУДОВ**

### **РАЗДЕЛ 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Прейскурант применяется при определении и расчете платы по договору на оказание услуг/выполнение работ, связанных с обслуживанием судов, включая:
  - услуги по предоставлению причалов;
  - швартовые операции;
  - прочие услуги / дополнительные работы, связанные с обслуживанием судов.
2. «Официальный сайт» – сайт Оператора в сети «ИНТЕРНЕТ» размещенный по адресу: <https://port-bronka.ru/> и все его разделы, подразделы, вкладки и т.п.
3. Прейскурант действует по 31.01.2024.
4. По окончании срока действия Прейскуранта Оператор вправе опубликовать новый Прейскурант, в таком случае новый Прейскурант действует и является обязательным с даты публикации нового Прейскуранта, с учетом особенностей, предусмотренных договором. В случае отсутствия публикации нового Прейскуранта, срок действия Прейскуранта продлевается до публикации нового Прейскуранта.
5. До окончания срока действия Прейскуранта, Прейскурант может изменяться Оператором в одностороннем порядке, при этом все изменения становятся обязательными для Агента по истечении 30 дней с момента публикации нового Прейскуранта на официальном сайте Оператора, с учетом особенностей, предусмотренных договором.

### **РАЗДЕЛ 2 СТАВКИ И ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ СТАВОК НА ШВАРТОВЫЕ УСЛУГИ**

1. Плата за швартовые услуги взимается за операцию, исходя из брутто – регистрового тоннажа судна (GRT).
2. Судно с брутто – регистровым тоннажем менее 1000 тонн считается равным 1000 тонн.

3. При отказе от услуг береговых швартовщиков, прибывших согласно заявке (напрасный вызов), менее чем за 1 (Один) час до начала швартовых операций, оплачивается 100 % ставки платы за швартовые услуги, а швартовщики, при задержке более получаса, могут быть отозваны на другую работу.

Перенос срока выполнения швартовых операций, указанного в заявке, допускается не менее чем за один час до указанного в заявке времени.

4. Перетяжка судна вдоль причала на расстояние более длины судна считается как две операции, менее длины судна – как одна операция.

5. Перешвартовка судна от причала к причалу считается как две операции.

6. При работе в период зимней навигации, объявленной Морской администрацией порта, сумма, рассчитанная с учетом всех причитающихся надбавок, увеличивается на 10 %.

7. Для самоходных барж и для барж в составе баржебуксирного состава, ставка на швартовые операции увеличивается в два раза.

8. Для судов, имеющих преференции по оплате портовых сборов в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» предоставляется 20 % скидка от базовой ставки на весь период действия такой преференции. Для получения скидки необходимо предоставить документ, подтверждающий право на получение преференции в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург».

9. Для судов с главными энергетическими установками на газомоторном топливе (LNG) или с гибридными силовыми установками, использующими питание от аккумуляторных батарей при заходе в порты, предоставляется скидка 10 % от базовых ставок. Для получения скидки необходимо предоставить соответствующий документ, подтверждающий право на получение скидки.

10. Ставка за швартовые услуги

Таблица № 1

Брутто – регистровый тоннаж судна, тонна (GRT)	Ставка (в рублях)
от 0 до 1 000	7425,00
от 1 001 до 5 000	14025,00
от 5 001 до 10 000	20900,00
от 10 001 до 20 000	27912,50
от 20 001 до 40 000	41800,00
от 40 001 до 80 000	52250,00
от 80 000 до 100 000 000	69575,00

### РАЗДЕЛ 3 СТАВКИ И ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ СТАВОК НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПРИЧАЛОВ

1. При расчете платежей началом суток считается момент (дата и время) прибытия судна к причалу. Временем освобождения причала считается время освобождения причала от последнего швартового. Неполные сутки принимаются

за полные.

2. В случае выявления неготовности судна к грузовым операциям после постановки к причалу Оператора по причинам, не зависящим от Оператора, время нахождения судна у причала Оператора рассчитывается с момента (дата и время) прибытия судна к причалу до момента (дата и время) начала грузовых операций.

3. В случае простоя судна без грузовых операций по причинам, не зависящим от Оператора, время нахождения судна у причала Оператора рассчитывается с момента (дата и время) остановки грузовых операций до момента (дата и время) возобновления грузовых операций.

4. В случае простоя судна без грузовых операций после завершения грузовых операций, по причинам, не зависящим от Оператора, время нахождения судна у причала Оператора рассчитывается в соответствии с п. 4.8 Договора.

5. Для целей учета (расчета) времени предоставления причала и тарификации соответствующей услуги в соответствии с Договором и настоящим Прейскурантом:

- неполные сутки принимаются за полные;
- сутки исчисляются с 00 часов 00 минут до 24 часов 00 минут.

6. Основанием для учета времени нахождения судна у причала Оператора является «Таймшит» (TimeSheet), составленный Оператором. Подписанный судовой администрацией/агентом «Таймшит» (TimeSheet) должен быть предоставлен Оператору в течение суток с момента отхода судна от причала ММПК «Бронка». Дополнительно Оператор вправе запросить предоставление «Стейтмента» (Statement of Facts), подписанного судовой администрацией/агентом, который должен быть предоставлен не позднее 2 (Двух) суток с момента отхода судна из морского порта «Большой порт Санкт-Петербург». В случае непредоставления Агентом «Таймшита» (TimeSheet) в соответствии с настоящим пунктом, для расчета стоимости услуг применяется «Таймшит» (TimeSheet), оформленный Оператором в одностороннем порядке.

7. Плата за услугу по предоставлению причала для судов (за исключением вспомогательных судов, указанных в договоре), пришвартованных лагом к другому судну, расположенному у причала, взимается в размере 50 % от соответствующей ставки. При постановке вспомогательных судов лагом к другим судам, расположенным у причала, услуга по предоставлению причала, не предоставляется, плата за предоставление причала не взимается.

8. Для судов с главными энергетическими установками на газомоторном топливе (LNG) или с гибридными силовыми установками, использующими питание от аккумуляторных батарей при заходе в порты, предоставляется скидка 10 % от базовых ставок. Для получения скидки необходимо предоставить соответствующий документ, подтверждающий право на получение скидки.

## 9. Ставки за услуги по предоставлению причала

Таблица № 2

№ п/п	Описание работ/услуг	Условие	Единицы	Ставка в рублях
1.	Услуга по предоставлению Судну причала Оператора	С грузовыми операциями (за время вне грузовых операций)	м/сутки	924,00
2.	Услуга по предоставлению Судну причала Оператора	Без грузовых операций	м/сутки	924,00

**РАЗДЕЛ 4****СТАВКИ ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ/ УСЛУГИ ОПЕРАТОРА, СВЯЗАННЫЕ С ОБСЛУЖИВАНИЕМ СУДОВ**

## 1. Ставки за дополнительные работы/услуги

Таблица № 3

№ п/п	Описание работ	Единица измерения	Ставка в рублях
1.	Переукладка (штивка) Контейнера на борту Судна в пределах одного грузового помещения	за единицу	13200,00
2.	Переукладка (штивка) Контейнера на борту Судна с перемещением через причал	за единицу	19800,00
3.	Крепление/раскрепление контейнеров на судах, не являющихся специализированными судами-контейнеровозами	за контейнер	1135,80
4.	Предоставление мобильного крана «Liebherr» для вспомогательных работ	за машино-час	45810,60
5.	Освобождение ото льда Контейнеров/Груза на Судне и судового оборудования с использованием парогенератора	за час	75720,00
6.	Снятие и установка трюмной крышки	за единицу	28800,00
7.	Надбавка за переукладку (штивку) негабаритного или нестандартного Контейнера	50 %	
8.	Надбавка за переукладку (штивку) Контейнера с опасным грузом 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 классов опасности ИМО	50 %	
9.	Надбавка за переукладку (штивку) Контейнера с опасным грузом 1 и 7 классов опасности ИМО	100 %	